

Roclan käyden ajettavat Solid-lavansiirtotrukit on suunniteltu jatkuvaan käyttöön myös ääriolosuhteissa. Niiden jämerä, hyvin suojattu rakenne ja testattu suorituskyky tekevät työskentelystä sekä miellyttävää että tehokasta. Solid-trukkeja on kokemattomammankin kuljettajan helppo käyttää myös epätasaisilla alustoilla. Kestävät Solid-lavansiirtotrukit ovat luotettava vaihtoehto erilaisiin lastaustarpeisiin kaupoissa, varastoissa ja lastausalueilla.

Rocla

Lavansiirtäjämallisto TWS16/18/20/20e



SOLID

- Vankan rakenteen ja kierrätettävien osien ansiosta trukit ovat sekä kestäviä että ympäristöystävällisiä.
- Kaksi esiohjelmoitua käyttöasetusta lisäävät työympäristön turvallisuutta ja tuottavuutta ja säästävät energiaa.
- Markkinoiden korkein haarukoiden nostokorkeus helpottaa työskentelyä myös jyrkemmillä rampeilla ja lastauslaitureilla.
- Suojattu runkorakenne ja tiivistetyt liittimet johtosarjoissa estävät lian, pölyn ja kosteuden pääsemisen koneen sisälle, mikä pidentää käyttöikää ja vähentää huoltotarvetta.
- Akkutilaan sopivat standardiakut, mikä laajentaa erimerkkisten ja eri kapasiteettisten akkujen käyttömahdollisuuksia.
- Ergomallin nousevien haarukoiden (730 mm asti) ansiosta kuljettaja voi lastata / purkaa kuormaa ergonomisella työskentelykorkeudella rasittamatta selkää.

TWS16/18/20/20e

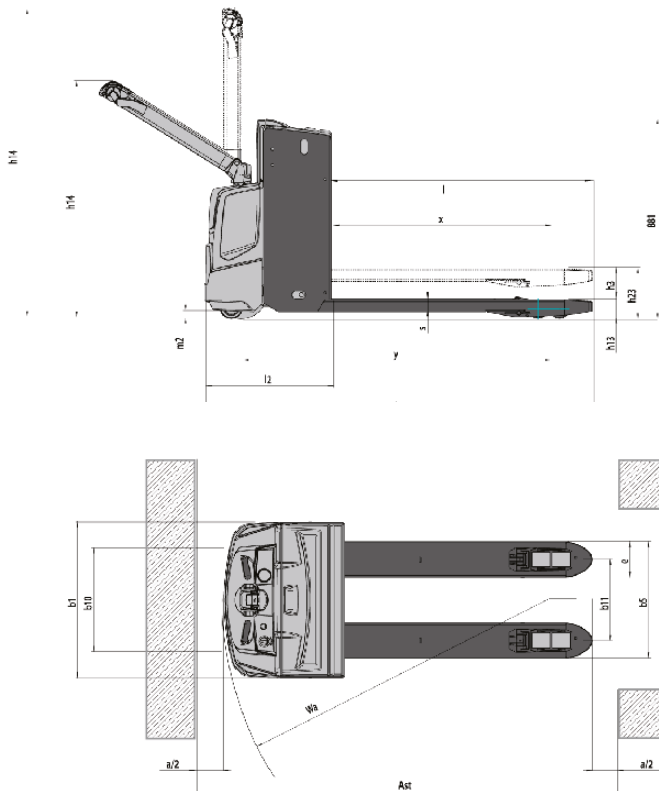
1	TUNNUSMERKIT					
1.1	Valmistaja		Rocla Oy	Rocla Oy	Rocla Oy	Rocla Oy
1.2	Malli		TWS16	TWS18	TWS20	TWS20e
1.3	Voimanlähde		Akku	Akku	Akku	Akku
1.4	Käyttötapa		Käyden	Käyden	Käyden	Käyden
1.5	Nimellistokokyky	Q [kg]	1600	1800	2000	2000/700
1.6	Painopiste-etäisyys	c [mm]	600	600	600	600
1.8	Etäisyys etupyörien akselilta haarukan etupintaan (haarukat ala-asennossa)	x [mm]	960	960	960	892
1.9	Akseliväli (haarukat ala-asennossa)	y [mm]	1360	1424	1424*	1424
2	PAINOT					
2.1	Paino akun kanssa (kohta 6.5) kanssa	[kg]	431	502	502	579
2.2	Pyöräkuormat (kuorman ja akun kanssa) ajon-/kuorman puoli	[kg]	635/1396	806/1496	842/1660	770/1809
2.3	Pyöräkuormat (ilman kuormaa, akun kanssa) ajon-/kuorman puoli	[kg]	332/99	381/121	381/121	419/160
3	PYÖRÄT					
3.1	Pyörät, materiaali (K=kumi/Vul=Vulkollan/P=Power Thane) takana/edessä		Vul/Vul	Vul/Vul	Vul/Vul	Vul/Vul
3.2	Tukipyörän mitat	[mm]	85x90	85x75	85x75	85x75
3.3	Vetopyörän mitat	[mm]	230x70	230x70	230x70	230x70
3.4	Lenkkipyörän mitat	[mm]	100x40	100x40	100x40	100x40
3.5	Pyörien lukumäärä (x=vetopyörä) edessä/takana		2/1x+2	4/1x+2	4/1x+2	4/1x+2
3.6	Raideväli (pyörien keskipisteestä) etupyörät	b10 [mm]	480	480	480	480
3.7	Raideväli (pyörien keskipisteestä) takapyörät	b11 [mm]	375	375	375	375
4	MITAT					
4.4	Nosto	h3 [mm]	135	135	135	135/645
4.9	Ohjausaisan korkeus ajoasennossa (min/max)	h14 [mm]	1050/1372	1050/1372	1050/1372	1050/1372
4.15	Haarukan korkeus ala-asennossa	h13 [mm]	85	85	85	85
4.19	Kokonaispituus	l1 [mm]	1648	1712	1712	1780
4.20	Pituus ilman haarukoita	l2 [mm]	498	562	562 ^{*)}	630
4.21	Kokonaisleveys	b1/b2 [mm]	720	720	720	720
4.22	Haarukan mitat (korkeus / leveys / pituus)	s/e/l [mm]	55/165/1150	55/165/1150	55/165/1150	59/184/1150
4.25	Haarukkaleveys	b5 [mm]	540	540	540	570
4.32	Maavara (haarukat ala-asennossa)	m2 [mm]	30	30	30	30
4.33	Työkäytäväleveys Ast, lava 1000x1200, poikittain, (haarukkapituus 1150mm)	Ast [mm]	1694	1758	1758	1826
4.34	Työkäytäväleveys Ast, lava 800x1200, pitkittäin (haarukkapituus 1150mm)	Ast [mm]	1894	1958	1958	2026
4.35	Kääntösäde	Wa [mm]	1454	1518	1518	1518
5	SUORITUSKYKY					
5.1	Ajonopeus kuormalla/ilman kuormaa	[km/h]	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0
5.2	Nostonopeus kuormalla/ilman kuormaa	[m/s]	0,035/0,045	0,035/0,045	0,04/0,06	0,11/0,14
5.3	Laskunopeus kuormalla/ilman kuormaa	[m/s]	0,05/0,05	0,05/0,05	0,05/0,05	0,13/0,12
5.7	Mäennousukyky kuormalla/ilman kuormaa	[%]	10/20	10/20	10/20	9/20
5.10	Seisontajarru		Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen
6	MOOTTORIT					
6.1	Ajomoottori S2 60min	[kW]	1,0	1,0	1,0	1,0
6.2	Nostomoottori S3 15%	[kW]	0,8	0,8	1,2	1,2
6.4	Akun jännite / kapasiteetti / 5h	[V/Ah]	24/150	24/250	24/250	24/150
6.5	Akun paino	[kg]	151	212	212	151
8	MUUTA					
8.1	Ajonopeuden säätö		Portaaton	Portaaton	Portaaton	Portaaton
	Melutaso kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan, työjakso	[dB (A)]	60	60	63	56
8.4 ^{**)}	Melutaso kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan, ajo/nosto/tyhjäkäynti LpA	[dB (A)]	64/63/0	64/63/0	68/60/0	59/60/0
	Käsitärinä EN 13 059:2002 mukaan	[m/s2]	< 2,5	< 2,5	< 2,5	< 2,5

*) Akunvaihto sivulta (optio) lisää mittaa 72mm

**) Kohdassa epätarkkuus 4 dB (A)



TWS16/18/20



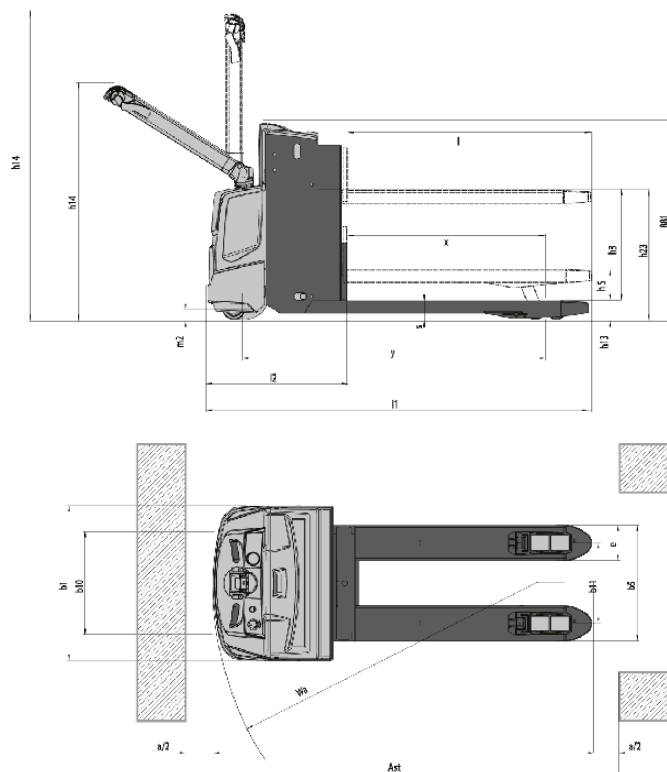
TWS16/18/20

Haarukka- leveys	Haarukka- pituus
b5 [mm]	l [mm]
520	1150
540	1150
660	1000
Optiot	Optiot
min. 480	min. 1000
max. 660	max. 2350

TWS16/18/20/20e

	Työkäytäväleveys (mm)		
	Lavakoko	Käsittely	AST3
TWS16	800x1200	Pitkittäin	1894
	1000x1200	Poikittain	1694
TWS18/20	800x1200	Pitkittäin	1958
	1000x1200	Poikittain	1758
TWS20e	800x1200	Pitkittäin	2026
	1000x1200	Poikittain	1826

TWS20e



TWS20e

Haarukka- leveys	Haarukka- pituus
b5 [mm]	l [mm]
570	1150

TWS16/18/20/20e

Solid-trukeissa on erittäin vankka, äärioloissa testattu ja hyvin suojattu rakenne, aiempaa vähemmän kuluvia osia, alhainen energiankulutus ja kierrätettävät osat. Solid-lavansiirtotrukit ovat erittäin vakaita kahden linkitetyn lenkkipyörän ja trukin keskelle sijoitetun vetopyörän ansiosta. Ergonomisessa ja kestävässä h2-ohjauksaisassa on käyttöä helpottavat hallintalaitteet. Lavansiirtotrukkien edistykselliset ominaisuudet, kuten huoltovapaat laakerit, suojattu runkorakenne ja tiivistetyt liittimet pidentävät käyttöikää, vähentävät huoltotarvetta ja pienentävät kustannuksia. Kaikkiin malleihin on saatavana myös yrityksen tai tuotemerkkien ilmeen mukaiset design-kuoret, jotka lisäävät trukkien näkyvyyttä esimerkiksi kaupan asiakastiloissa.



Lisävarusteet

- Erikoisväri- ja design-tarrat
- PIN-koodi käynnistys
- Lavan poikittaiskäsittelyrullat
- Kuormatuki
- Lisävarusteteline
- Listateline A4
- Tietokoneteline
- Pulloteline
- Kynäteline
- Työvalo (LED)
- Pika-akunvaihto (TWS18/20)
- Akunvaihtolaite
- Virran ulosotto lisälaitteille
- Korkea maavara 70 mm
- Akkupistoke ja kaapeli
- Varaajapistoke
- Sisäänrakennettu varaaja 30 A
- Kylmävarastovarustelu
- Aisan ergonomiset nostovivut



1. Käyttäjä voi säätää koneen nopeutta, kiihtyvyyttä ja jarrutusta käyttökohteen mukaisesti kahden esiohjelmoitun asetuksen avulla. Myös kokemattomamman kuljettajan on helppo käyttää trukkia valitsemalla energiaa säästävän, hitaamman toiminta-asetuksen.



2. Markkinoiden korkein nostokorkeus, 220 mm, helpottaa lavansiirtoja jyrkilläkin rampeilla sekä autojen purkamista ja lastausta epätasaisilla alustoilla. Vahvojen haarukoiden testattu rakenne varmistaa painavienkin lastien ketterän käsittelyn.



3. Lastia on helppo nostaa ja laskea yhdelläkin kädellä, myös hanskojen kanssa, h2-aisaan lisävarusteina saatavien ergonomisten nosto- ja laskuvipujen ansiosta.

Rocla

Rocla Solutions Oy
Vanha Porvoontie 229 A
01380 Vantaa
Puh. 020 778 11
Fax 09 871 4280

Myynti 020 778 1300
www.rocla.fi